

10万侧滑门7座MPV上市 五菱这次要卖疯？

来源：黄琬洁 发布时间：2025-11-23 09:29:04

五菱星光730(图片|配置|询价)这车一出来，朋友圈里好多奶爸坐不住了。10万块能买到7座侧滑门新能源MPV，还给你三种动力选择，这放在三年前根本不敢想。现在车企卷到这个程度，受益的终究是普通消费者。

从技术层面看，五菱这次把模块化平台玩明白了。同一个底盘塞进纯电、插混、燃油三套动力系统，成本压到极致。插混版纯电125公里续航，日常通勤基本不用油，综合续航1100公里又解决了长途焦虑。神炼电池虽然能量密度不算顶尖，但安全记录一直不错，家用车图的就是个省心。

用户需求这块，五菱确实拿捏得准。2+2+3座椅布局比那些伪7座实用太多，第三排不是摆设。最绝的是满载状态下后备箱还能用，这对二胎家庭简直是刚需。不到5米的车长在老旧小区闪转腾挪优势明显，现在大把MPV卡在5米2的长度里进退两难。



星光730 EV最低售价：10.98万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈1404车友热议二手车暂无

市场趋势很明显，10万级MPV正在吞噬同价位SUV的市场。以前大家买SUV图空间，现在发现MPV空间利用率更高，上下车更方便。特别是新能源MPV，低地板设计对老人小孩特别友好，这是结构决定的优势。

政策东风也来了。现在不少城市对新能源车放宽路权，充电桩建设写入新基建规划。算笔账：插混版每公里成本不到2毛，燃油车要6毛，开得越多省得越多。部分地区还有置换补贴，算下来入门版才7万多，比很多A级轿车都便宜。



放眼全球，中国车企在新能源MPV领域已经领先。欧美市场同类型车起码贵50%，而且很多还是油改电。这种平价新能源MPV如果出口到东南亚、中东市场，很可能复制当年宝骏730的成功。

不过争议点也很明显：这个价位必然有取舍。内饰大量硬塑料，智能驾驶只有最基础的ACC，动力表现平平无奇。有人会说这就是换壳面包车，但侧滑门、独立座椅、大电池这些核心配置都给了。在预算有限的前提下，到底该为品牌溢价买单，还是为实用空间妥协？当车企把价格打穿底线时，我们究竟失去了什么又得到了什么？这笔账，每个家庭都要自己算清楚。



HTML版本：[10万侧滑门7座MPV上市 五菱这次要卖疯？](#)